model kartonowy ♦ 1 : 25

MODELIK

Rok X (XVII) Nr 20/06 ISSN 1428-3840

Nakład 1000 egz.

POLONEZ-POLTRUCK "Policja"

Polski współczesny policyjny samochód techniczny



Polski współczesny policyjny samochód techniczny

POLONEZ-POLTRUCK

W latach osiemdziesiątych ubiegłego stulecia produkowane dotychczas samochody dostawcze „Żuk" i „Nysa" powoli stawały się już samochodami o przestarzałej konstrukcji i często nie spełniały oczekiwań klientów.

Krajowy przemysł motoryzacyjny rozpoczął prace nad samochodem dostawczym nieco nowszej generacji, jednak ze względu na koszty postanowiono zaadaptować do tego celu jeden z istniejących już krajowych samochodów. Wybór padł na „Poloneza", którego historia sięga przełomu lat 70-tych i 80-tych zeszłego stulecia. Ośrodek Badawczo Rozwojowy FSO i FSD w Nysie opracowały założenia projektu, natomiast po wcieleniu nyskiej fabryki w struktury FSO projekty ujednolicono i rozpoczęła się produkcja seryjna.

Jako samochód podstawowy do przeróbki wybrano Poloneza-coupe. Jego drzwi były nieco szersze i zapewniały większą wygodę kierowcy. Jak wiadomo, Polonez posiada nadwozie samonośne, które nie jest rozwiązaniem odpowiednim dla konstruowania na jego bazie samochodu ze skrzynią ładunkową. Inżynierowie wymyślili na to sposób: skonstruowano szkielet nowego tyłu samochodu, po czym jego część wsunięto w progi nadwozia kabiny kierowcy. Powstał w ten sposób pierwszy Polonez Pick-up z dwuosobową kabiną. W miarę upływu czasu nadwozie modernizowano (Caro, Atu) oraz konstruowano jego różne odmiany. Po pewnym czasie sprzedaż "Polonezów" w wersjach towarowych przekroczyła nawet sprzedaż wersji osobowych.

Problemy gospodarcze w kraju zaowocowały zaprzestaniem produkcji Polonezów. Jednak samochody w wersjach towarowych tak trwale wpisały się w nasz krajobraz, że produkcję ich wznowiono. Produkowane obecnie w Nysie "Polonezy" noszą już inną nazwę „Poltruck" i w stosunku do wcześniejszych wersji zostały poważnie zmodernizowane. Producent modernizuje je nadal.

W wycinance przedstawiono jedną z odmian "Poloneza" z kabiną czteromiejscową w wersji policyjnej, mającą między innymi zastosowanie w Wydziałach Ruchu Drogowego Policji jako samochody kontroli technicznej stanu pojazdów. Zamieszczony w tej wycinance model nosi oznaczenia WRD KSP Warszawa. Podwozie produkują zakłady w Nysie, natomiast zabudowę specjalną zajmują się inne firmy. Uniwersalność nadwozia powoduje, że samochód ten jest stosowany również przez wiele innych służb.

Dane taktyczno-techniczne (Poltruck-standard):

Długość:	5256 mm
Szerokość:	1650 mm
Wysokość:	1465 mm
Rozstaw osi:	3116 mm
Masa własna:	1200 kg
Dop. masa całkowita:	2300 kg
Ładowność:	2 osoby + 910 kg
Silnik:	Peugeot-CitroenDW8 (Diesel)
Pojemność skokowa:	1900 cc
Moc maksymalna:	55 kW
Zużycie paliwa:	6,5 l / 100 km
Prędkość maksymalna:	130 km / h



POLTRUCK standard

UWAGI OGÓLNE

Wycinanka jest opracowana w skali 1:25 na podstawie modelu opracowanego przez Jana Kołodzieja i wydanego przez "Modelik" jako nr 7/04 (Polonez straży pożarnej). Zbudowanie naszego modelu nie jest trudne. Poradzą sobie z nim również modelarze początkujący pod warunkiem, że będą przestrzegać instrukcji budowy, starannie wycinać elementy oraz stosować zasadę „trzy razy przymierz zanim raz skleisz".

Numeracja części odpowiada kolejności sklejania. Zalecam bieżące retuszowanie wycinanych części, najlepiej za pomocą suchych pasteli olejnych lub farb modelarskich.

OZNACZENIA DODATKOWE

- * - podkleić brystolem
- ** - podkleić tekturą o grubości 0,5 mm
- *** - podkleić tekturą o grubości 1mm
- W - wyciąć otwór
- **L; P** - część lewa; część prawa

Ilekroć części będą znajdowały się w ramce z umieszczoną obok ramką identycznej wielkości z kolorem - a oznaczenie będzie sugerowało podklejenie kartonem - oznacza to, że podklejamy tylko prostokąt z częściami, a prostokąt z kolorem podklejamy od spodu bez pogrubiania.

MODELIK 20/06
ISSN 1428-3840

POLONEZ-POLTRUCK "Policja"
Wydanie I

Opracowanie modelu: **Andrzej Maciejczak & Jan Kołodziej**
Ilustracja na okładce: **Wojciech Sankowski**
Redakcja numeru: **Janusz Oleś**
Druk: **Drukarnia Wydawnictwa "MODELIK"**

Wydawca:
Wydawnictwo i Drukarnia "MODELIK" - Janusz Oleś
74-100 Gryfino, ul. Szczecińska 10
Korespondencja:
"MODELIK", 74-100 Gryfino, skr. poczt. 145
tel./faks (091) 40-45-299 e-mail biuro@modelik.pl
www.modelik.pl

OPIS BUDOWY MODELU

Budowę modelu rozpoczynamy od wykonania szkieletu komory silnikowej. W tym celu naklejamy na tekturę o grubości 1mm części 1L, 1P oraz ściankę grodziową 2. Na tekturę naklejamy również części 3 i 3a będące wzmocnieniem zderzaka przedniego. Wycinamy i kształtujemy elementy 4 - w nich umieścimy później osie kół. Wszystkie te elementy sklejamy (rys 1), a następnie doklejamy poszycie zderzaka i spojler 3b+3c+3d+3e. Teraz naklejamy na tekturę płytę podłogową 5, a od spodu pokrywamy ją częścią 5a. Do płyty doklejamy wykonany wcześniej przód samochodu.

W dalszej kolejności wycinamy i kształtujemy kolejno wzmocnienia 6, podłużnice 7 z poprzeczką 8 oraz poprzeczki 9. Wycinamy podklejone tekturką płytę wzmacniającą 10 oraz imitacje resorów 11. Tekturą podklejamy również podłogę części ładunkowej 12 i oklejamy ją od góry poszyciem 12a. Części od 6 do 12a sklejamy ze sobą według rysunku 2. Dłuższe boki podłogi zabudowy cz.12 oklejamy sklejkami 12b. Do podłogi 5 i płyty 10 doklejamy wzmocnioną tekturą ścianę tylną kabiny 13.

Następnym krokiem będzie wykonanie kół. Wycinamy naklejone na karton tarcze 14. Według wzoru z rysunku 3 z patyczka (np. do szaszłyków) wykonujemy dwie osie. W tarczach wykonujemy dopasowane do osi ciasno otwory. Tarcze dobrane parami oklejamy bieżnikami 15 oraz bokami opon 16. Boki te najlepiej jest wykonac następująco: przed ich wycięciem z arkusza nakłuć zaznaczone środki, następnie cyrklem o dwóch ostrzach odmierzyć promień do linii na środku boku opony, i po odwróceniu kartki wkładając cyrkiel w nakłucia zarysować ostrzem na kartonie koła. Teraz boki opon można wyciąć i odpowiednio ukształtować. Przed sklejeniem należy upewnić się, że będą pasowały do tarcz 14. Gotowe koła naklejamy po jednym na oś, osie wsuwamy do części 4, doklejamy pozostałe koła. Teraz na koła naklejamy kołpaki 17. Koło zapasowe 14z, 15z, 16z, sklejamy podobnie jak pozostałe koła z tym, że nie musimy wycinać otworów na oś.

Pora na wykonanie wnętrza kabiny. Według kształtu części 1L i 1P oraz według rysunku 4 kształtujemy i doklejamy obudowę deski rozdzielczej 18. Na deskę naklejamy osłonę 19 i panel liczników 19a. Podstawę radiostacji cz 20 naklejamy na tekturę i podklejamy cz 20a po czym szlifujemy krawędzie drobnym papierem ściernym i malujemy czarnym kolorem. Radiostację cz.20b naklejamy na tekturę i podklejamy prostokątem 20c. Radiostację przyklejamy do podstawy w zaznaczonym miejscu. Głośnik cz.20d również naklejamy na tekturę i podklejamy cz.20e. Głośnik przyklejamy od góry obudowy deski rozdzielczej. Całą radiostację również doklejamy do czoła deski w zaznaczonym miejscu. W dalszej kolejności naklejamy: konsolę 21, tunel 21a i nakładkę 21b. Na tunelu umieszczamy dźwignię hamulca 22. Wał kierownicy wykonujemy np. z wykałaczki i doklejamy do niego koło 23. Nasuwamy na niego jeszcze obudowę przełącznika świateł 24+24a. Dźwigienki wykonujemy np. z zeszlifowanych i pomalowanych zapałek. Całość doklejamy do deski rozdzielczej. Z uciętej szpilki wykonujemy jeszcze dźwignię zmiany biegów.

Teraz pora na sklejenie foteli i ławki. Szkielet ławki to elementy 25 oraz 25a, a jej poszycie to część 25b. Fotele natomiast składają się z części 26, 26a i 26b. Na oparcia naklejamy zagłówki 26c.

Sklejamy ze sobą części 27 i 28. Przedtem jednak od spodu retuszujemy je wokół otworów okiennych, a wycięte z otworów okiennych cz.27 fragmenty kartonu odrysowujemy na przeźroczystej folii, która zastąpi szyby. Gotowe boki doklejamy do modelu ich częścią tylną. W tym momencie do cz. 27 i 28 doklejamy również pokrywę silnika 29. Należy ją dobrze dopasować! Do gięcia jej przedniej części najlepiej posłużyć się drutem o średnicy około 2-3 mm. Pokrywa ta jest wydrukowana dwukrotnie - wybór zależy od sposobu wykonania reflektorów, no i zawsze druga może być zapasem. Do nadwozia doklejamy progi 30 - jednak nie trzeba ich sklejać z częścią 28. Następnie - na tekturę naklejamy części 31, oklejamy je ukształtowanym poszyciem drzwi 31a. Wklejamy wstawkę błotnika 31b i całość doklejamy do nadwozia (rys.6).

Teraz możemy przykleić dach 32+32a oraz ramę szyby przedniej 33+33a. Część 33b naklejamy na folię i przyklejamy na część 33a. Po wstawieniu folii w otwory bocznych ścian nadwozia naklejamy wyretuszowane ramki 34 i 35. Do nadwozia doklejamy również listwy boczne 36 oraz rynienki 37. Teraz pora na zamontowanie wlotu powietrza 38. Jest on wydrukowany w kilku wariantach - każdy wybierze odpowiedni dla siebie. W przypadku chęci wykonania reflektorów można skorzystać z zestawu części 39+39a+39b+39c oraz z rysunku 6. Po uformowaniu reflektora (można go wykleić srebrną folią) należy odpowiednio zgiąć i przykleić szybę z folii, i gotowe reflektory wkleić do nadwozia, po czym wykleić cienkie czarne ramki i zamaskować miejsca łączenia. Z części 40 i 40a formujemy kierunkowskazy na błotniki przednie, części 41 to kaseły klamek. Na nadwozie naklejamy również lusterka zewnętrzne 42+42a+42b +42c. Identycznie wykonujemy halogenowe reflektory przeciwmgielne 43 i doklejamy je do spoilera. Części 44 to wycieraczki szyb.

Teraz przystępujemy do sklejania specjalnej zabudowy nadwozia, czyli tyłu samochodu. Montaż rozpoczynamy naklejając na tekturę wszystkie wręgi. Wręgę 45 doklejamy do tyłu szoferki czyli wręgi 13 i oklejamy ją od góry sklejką 45a. Dwie kształtki 46 doklejamy w zaznaczonych miejscach na dachu kabiny doklejając je do wręgi 45. W zaznaczonym miejscu na podłodze zabudowy cz.12a przyklejamy wręgę 47 kierując ją stroną zadrukowaną do tyłu pojazdu i oklejając ją sklejką 47a. Następnie wklejamy wręgę 48 podklejoną częścią 48a na bokach przyklejamy sklejki 48b i w zaznaczonych miejscach przyklejamy 5 wieszaków cz 48c. Teraz łączymy wręgę 47 i wręgę 48 wg rysunku wzmocnieniem dachu cz.49.

Oklejanie zabudowy zaczynamy od wycięcia spojlera dachu cz.50 w którym wycinamy również prostokąty retuszując je i podklejenia go stroną zadrukowaną częścią 50a tak, aby powstały „przetłoczenia". Płaszczyznę spojlera formujemy i przyklejamy do nadokiennej przedniej części dachu, kształtek 46 oraz sklejki 45a. Boki spojlera cz.50b doklejamy po obu stronach zamykając spojler. Przejście spojler zabudowa cz.51 doklejamy do sklejki 45a, sklejki 47a oraz sklejki 12b. Boki dołu zabudowy cz 52L i P doklejamy do sklejek 12b oraz wzmocnień 6 z tym, że uprzednio wycinamy w 52L otwór wlewu paliwa. Na nadkola naklejamy błotniki cz.52La i 52Pa. Listwą tylną zabudowy cz 53 łączymy oba boki 52 doklejając ją do spodu podłogi 12. Teraz oklejamy szkielet nadwozia pokryciem cz.54 doklejając je

Do sklejki 47a, wzmocnienia dachu 49 oraz sklejki 12b Jeśli chcemy wykonać nadwozie z bocznymi drzwiami otwartymi to delikatnie, ostrym nożykiem wycinamy otwory drzwiowe i retuszujemy ich krawędzie W lewych drzwiach bocznych cz.55L wycinamy otwór i podklejamy go prostokątem 55La Od spodu, drzwi podklejamy częścią 55Lb i obrzeżem 55Lc. Całość odpowiednio wyginamy do kształtu burty i przy pomocy zawiasów cz.56d podklejonych od spodu unosimy do góry drzwi. W wycięty i podklejony od spodu otwór przyklejamy wykonaną z drutu imitację klamki. Z prawymi drzwiami cz.55P, 55Pa, 55Pb i 55Pc postępujemy identycznie W tyle zabudowy cz.56 wycinamy otwór i podklejamy go prostokątem 56a po czym całość doklejamy do ząbków pokrycia cz.54. Jeżeli chcemy wykonać tylne drzwi otwarte to przed przyklejeniem wycinamy obrys drzwi z cz.56 i dopiero doklejamy ją do ząbków pokrycia. Do wnętrza tylnego schowka wklejamy wzmocnione tekturą półki cz.57 dolna i 58 górna W drzwiach tylnych 56b wycinamy otwór na klamkę i podklejamy go cz.56a. Od wewnętrznej strony drzwi podklejamy cz.56c i 56d Całe drzwi doklejamy do tyłu zawiasami cz.56e Tylny zderzak 59 naklejamy na tekturę i przyklejamy do dołu listwy 53 Do zderzaka przyklejamy wzmocnione tekturą tylne lampy zespolone cz.60 tak, żeby kolor pomarańczowy skierowany był na zewnątrz Na dachu zabudowy przyklejamy zespolone światła ostrzegawcze cz.61 Wzmocnione tekturą wręgi 61b wklejamy do środka elementu 61 w miejscu w którym zaczyna się kolor niebieski Elementami 61a zamykamy zewnętrzne boki lampy Oczywiście doświadczeni modelarze mogą wykonać elementy niebieskie z barwionej folii przeźroczystej Na tylnej części dachu montujemy lampę ostrzegawczą cz.62. Podstawę lampy 62 zwijamy w stożek ścięty, wzmacniamy od dołu krążkiem 62a i przyklejamy do dachu. Klosz lampy formujemy z cz.62b i przyklejamy do podstawy Można też wykonać klosz z opakowania po lekach co zwiększy efekt realizmu.

Dla wszystkich, którzy wykonają otwarte drzwi zabudowy, zamieszczam część wyposażenia. Analizator spalin Al 9500 cz.63 sklejamy w pudełko i przyklejamy do podłogi tylnego schowka. Dymomierz optyczny DO 9500 cz.64 również sklejamy w kształt prostopadłościanu do którego górnej powierzchni przyklejamy wzmocniony tekturą uchwyt 64a. Dymomierz również umieszczamy na podłodze tylnego schowka Stelaż agregatu prądotwórczego cz.65 naklejamy na tekturę, sklejamy w kształt ażurowego pudełka i malujemy czarną farbką Korpus agregatu cz.66 sklejamy w kształt walca zamykając go z obu stron krążkami Komorę cylindrów cz.67 sklejamy z dwóch podklejonych tekturą wręg Wręgi naklejamy na tekturę 0,5mm i wycinamy w nich otwory tak, żeby po sklejeniu z pokryciem całość dała się nasunąć na korpus. Cz.68L i P po wzmocnieniu tekturą oklejamy paskiem i doklejamy po obu ukośnych stronach cz.67. Podstawę cz.66a naklejamy na tekturę i doklejamy wg rysunku do górnej płaszczyzny cz.67. Cz.69 po naklejeniu kwadratów na tekturkę oklejamy paseczkiem i doklejamy do tylnej części korpusa. Cz.70 po naklejeniu wręgi na tekturkę oklejamy paskiem i doklejamy z przodu korpusa Zbiornik paliwa cz.71 sklejamy w „pudełko", od góry doklejamy wzmocniony tekturą korek i całość umieszczamy w zaznaczonym miejscu na podstawie 66a. Osłonę rury wydechowej cz.72 sklejamy i doklejamy do podstawy 66a w zaznaczonym miejscu Osłonę filtru powietrza cz.73 przyklejamy do podstawy 66a Stelaż pomocniczy cz.74 naklejamy na tekturę, końce nóg odginamy na zewnątrz i sklejamy całość Stelaż przyklejamy do podłogi 12 w zaznaczonym miejscu. Na lewej ściance bocznej tylnego schowka zawieszamy pojemnik z wodą cz.75 Do wnętrza zabudowy „wrzucamy" również koło zapasowe 14,15,16z. Oczywiście na wieszakach możemy powiesić różne kable wykonane z drucika lub nitki

Gotowy model można pomalować lakierem bezbarwnym

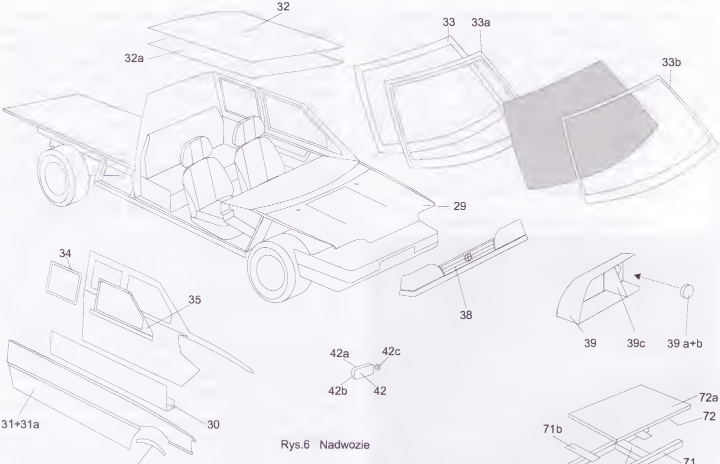
Autorzy i wydawca życzą miłej zabawy.

Poniżej: zdjęcia modelu testowego

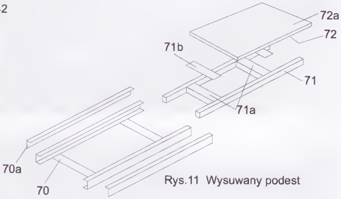




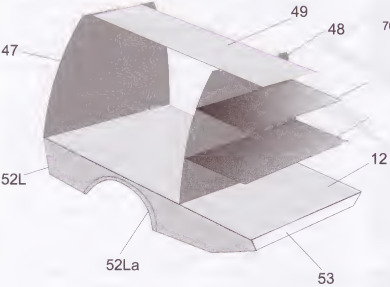


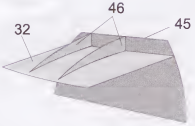


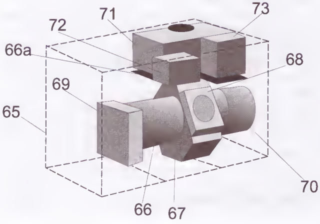
Rys.6 Nadwozie

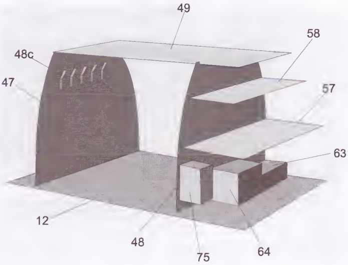


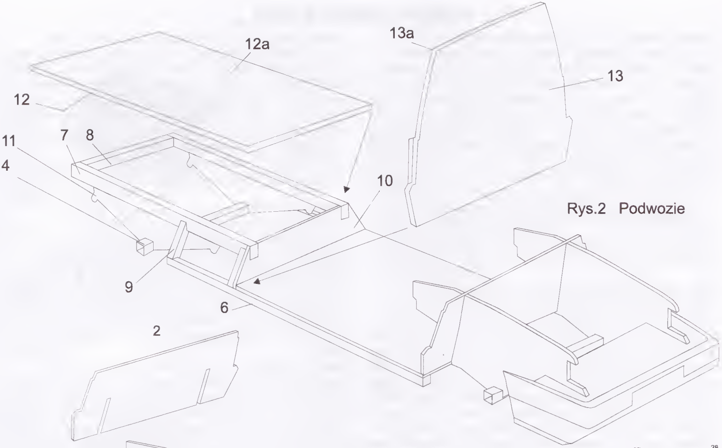
Rys.11 Wysuwany podest



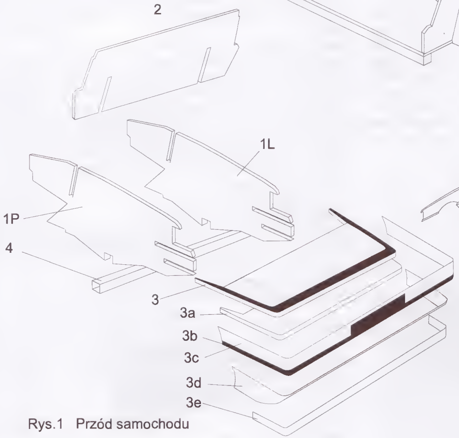




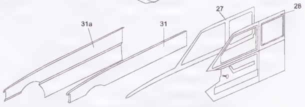




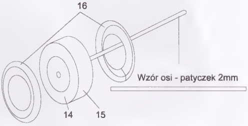
Rys.2 Podwozie



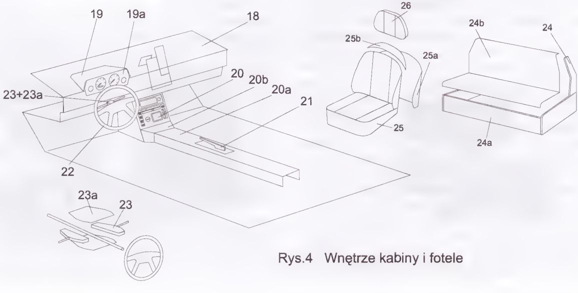
Rys.1 Przód samochodu



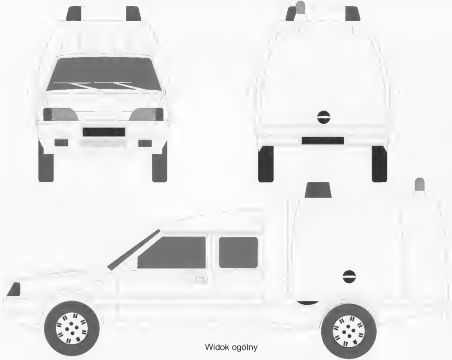
Rys.5 Sciana boczna kabiny



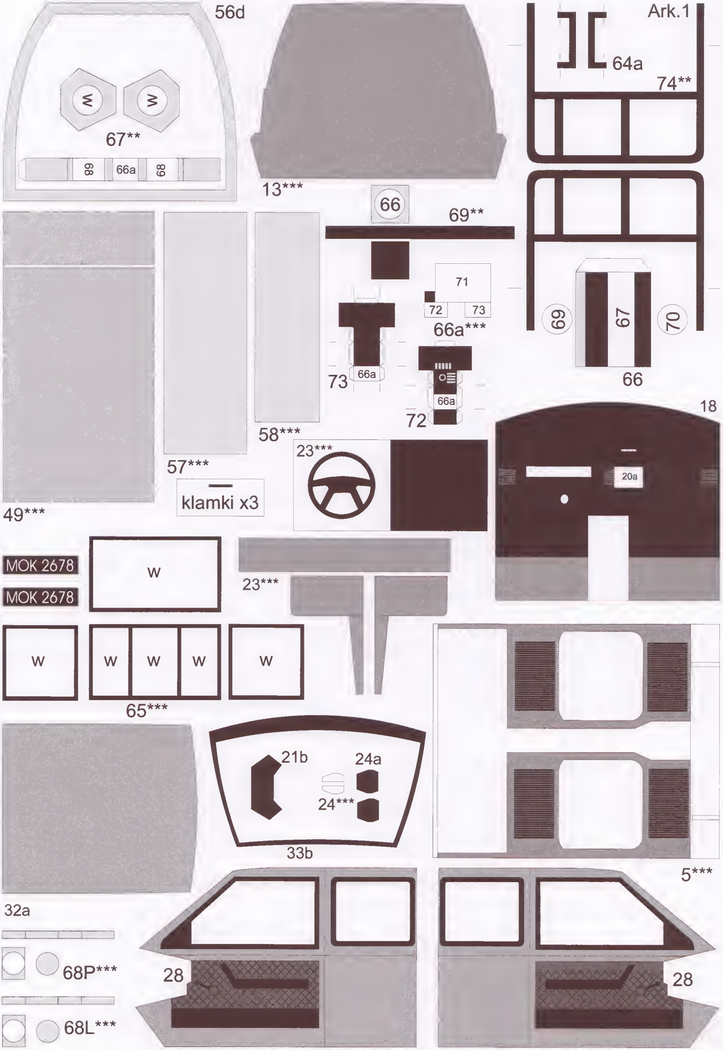
Rys.3 Koła



Rys.4 Wnętrze kabiny i fotele

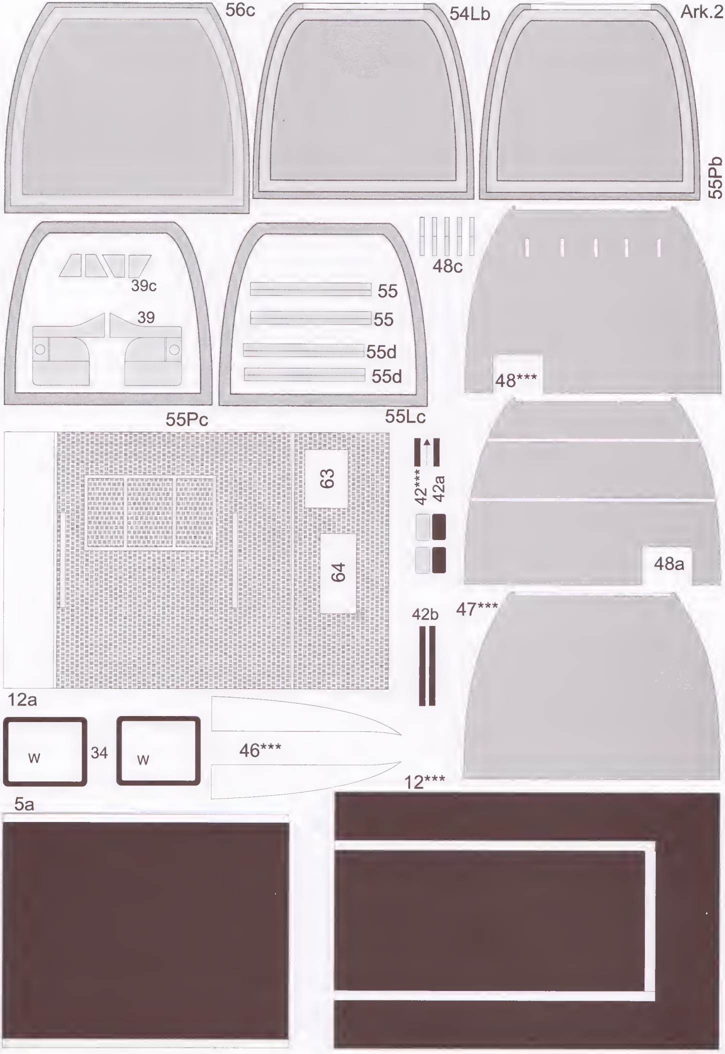


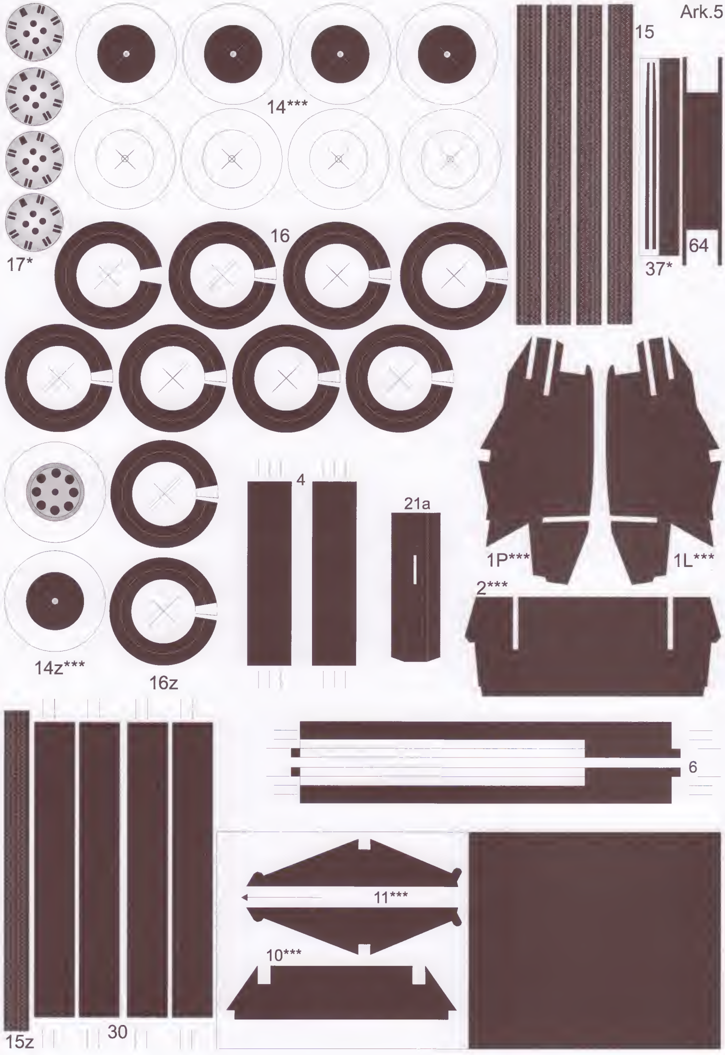
Widok ogólny

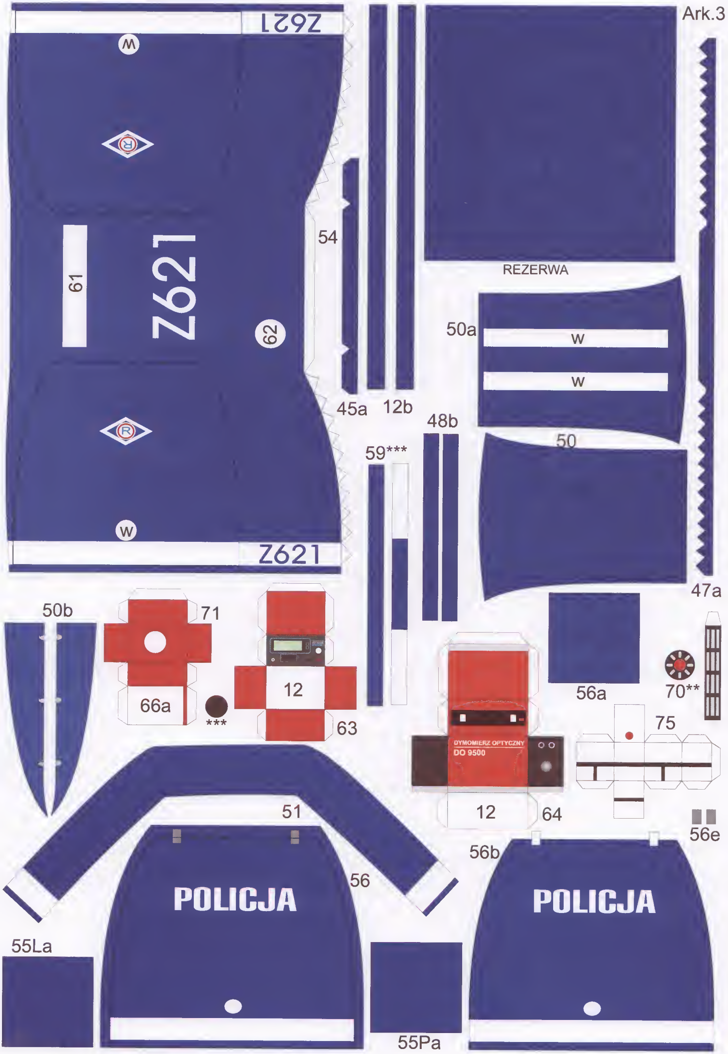


56d
Ark.1
64a
74**
W
W
67**
69
66a
69
13***
66
69**
71
72
73
66a***
69
67
70
66
73
66a
66a
72
58***
57***
49***
klamki x3
23***
20a
18
MOK 2678
MOK 2678
W
23***
W
W
W
W
W
65***
21b
24a
24***
33b
5***
32a
68P***
28
28
68L***


REZERWA
31***
3e
22**
19
61b***
3d
3a***
7
3***
3b
3c
8
26b***
36***
26
9
26b
25b
26a


56c
54Lb
Ark.2
55Pb
48c
39c
39
55
55
55d
55d
48***
55Pc
55Lc
63
64
42***
42a
48a
42b
47***
12a
W
34
W
46***
12***
5a


Ark.5
14***
15
37*
64
16
17*
1P***
1L***
4
21a
2***
14z***
16z
6
11***
10***
15z
30


Ark.3
Z621
W
61
Z621
62
W
Z621
54
45a
12b
REZERWA
50a
W
W
48b
50
59***
47a
50b
71
66a
***
12
63
56a
70**
75
DYMOMIERZ OPTYCZNY
DO 9500
12
64
56e
51
56b
56
POLICJA
POLICJA
55La
55Pa


55L
55P
R
w
32
52La
52Pa
61a
POLICJA
61
29
62a
62
62b
53
38
60***
52L
52P
31b
POLICJA
31a
20***
20c
20a
18
45***
20b***
20
20c
20d***
20e
73b
33a
27
w
21
44
39a
39b
35
40a
40*
41*
19a*